

2009.11.15 ピットクルーカップエンデューロ

- 会場： オフロード印西デコポランド 千葉県印西市竹袋 265
■日程： 11月15日（日） 雨天決行 ■主催： 有限会社ピットクルー
■大会事務局：ピットクルー津田沼店
■クラス分け、マシン規定、コースに関するお問い合わせ：ia-watarai@pitcrew.co.jp
■競技内容： オフロードコースでの90分、60分、45分の耐久お楽しみレース。

～クラス編成～

■90分 ～中級者対象～

A. レーサークラス（外車&国産 ED レーサー、モトクロッサー85） B. トレール&ミニクラス

■60分 ～初級者対象～

C. トレールクラス D. ミニクラス

■45分

E. 体験プチレースクラス F. 通勤クラス G. レディースクラス

※各レース定員 50 組。

※定員に達した時点で受付終了

～各クラス概要およびエントリー費～

●90分 【A レーサークラス】 【B トレール&ミニクラス】

- ・中級者対象です。
- ・レーサークラスの車両はエンデューロレーサー、外車、モトクロッサー85ccのいずれかです。GRF150Rに関しては事前にデコポランドの音量測定を受けて、実数値で94dbをクリアしたマシンのみ出場可。

・モトクロスタイヤかエンデューロタイヤいずれかの装着を義務付けます。

★90分エントリー費 1人：8,000円、2人：10,000円 ※保険料、税込み

●60分 【C トレールクラス】 【D ミニクラス】

- ・初級者対象です。
- ・過去5年以内にピットクルーカップの120分・90分で6位以内の実績のある人は出場不可。
- ・EDレーサー、外車、モトクロッサーは出場不可。

★60分エントリー費 1人：6,000円、2人：8,000円 ※保険料、税込み

●45分 【E 体験プチレースクラス】

レース経験のない人でオフロード経験1年未満、もしくはコースを走ったことがほとんどない人。超初心者クラスです。初めての人も気軽にレースに出られるように4年前からこのクラスを新設しました。通勤、レディスの両クラスと混走になるので、**安全上の問題から中級以上の人は絶対にエントリーしないで下さい**。他の選手とのスピード差があまりにあり、レース中に危険と判断された場合はそのライダーをペナルティもしくは失格とします。マシンはレーサー不可。(ミニは可!)

【F 通勤クラス】

ライダーのレベルによる参加資格は特に設けません。

【G レディースクラス】

女性限定クラス。マシンはフルサイズモトクロス以外であれば制限なし。但し全日本レベルの技量を有するライダーは除く。

エントリー募集段階で参加台数が多い場合は2クラスに分ける場合もあります。

45分エントリー費 1人：4,000円、2人：6,000円 ※保険料、税込み

※全クラス、1チーム2名での出場可。

※参加者はレース当日までに16歳以上であること！（コース規定に基づく）

～出場マシン規定～

- ・ **全クラス音量規定あり**→デコボコランドコース規定に基づき、**2サイクル98デシベル、4サイクル94デシベル**。音量をオーバーする車両は、いかなる理由があっても出場は認められません。レーサー、外車、社外のマフラーを装着している車両は、車検時にデコボコランドの音量合格カードを提示してください。カードがない場合は車検場で音量測定をします。また、音量測定をパスしてもレース中のマフラー損傷・脱落で排気音が大きい場合は失格となります。
- ・ タイヤは90分クラスは**モトクロス用もしくはエンデューロ用を必ず装着。著しく磨耗しているタイヤは不可**。他のクラスもそのほうが好ましいです。会場のデコボコランドは赤土でとても滑るコースです。晴れていても林間の一部はとても滑りやすく、ひどく雨が降った場合トレールタイヤ装着のビギナーでは1周もできないことも考えられます（トレールタイヤの車両のスタック・転倒が原因で、レース中の渋滞を引き起こした例もあります）。
- ・ **全クラスハンドルバーパッドは必ず装着**。自走の方も厳守してください。
- ・ 保安部品は外すこと。外せないライト類はテーピング。
- ・ サイドスタンドは外すのが好ましいが、外さなくてもタイラップ等で固定すれば可。KTM 純正のようなゴムバンドでも可。スタンドに関しては車検時ではなく、レーススタート時までに処理がしてあれば可とします。
- ・ ゼッケンはマシンフロント、左右のサイドカバーに確認しやすい大きさ、書体で貼って下さい。色の指定はありません。
- ・ サイレンサーの後端が車体よりも著しく出っばるなど、明らかに危険とみなされる部分が車検時に確認できたときは、出場不可になることもあるので予めご了承下さい。
- ・ 全クラス改造は無制限ですが、マフラー音量は厳守してください。

★各マシンカテゴリーの定義

- **レーサー（90分・45分レディースのみ）**…外車（KTM、GASGAS、ハスクバーナ等）のエンデューロレーサーと国産エンデューロレーサー（WR250/400/450F、KLX450R、KDX220R、KLX300R、CRF250/450X、DR-Z400/E、RMX250 など）、そしてモトクロス85cc（CRF150R）までを含みます。**フルサイズモトクロスは出場不可です**。フルサイズモトクロスに保安部品を装着したナンバー付きマシンも出場不可です。
- **トレール**…ナンバー付きの公道走行可能マシンを指します（KLX250/SR/ES、スーパーシェルパ、KDX125～250SR、XR230/250、GRM250/AR、XLR125/250、ディグリー、SL230、DR-Z400S、RMX250S、TS125/200R、ジェベル、WR250R、セロー、トリッカー、DT125/200、DT200WR、ランツァ、TT-R250 など）。エンデューロレーサーやモトクロスに保安部品を装着したマシンは、トレールとして認められません。
※CRF230F、TT-R230はトレール車としてみなします。
- **ミニ**…タイヤサイズ19/16インチ以下。排気量は2スト80cc、4スト150cc以下。対象車両はGRM50/80、DT50、TS50、CRF70/80/100F、XR70/100R、XLR80R、TT-R125/L、DR-Z125/L、KLX125/140、CRF150F など。近年ミニモトと呼ばれているKLX110、CRF50、TT-R50/110E、DR-Z50/70、その他中国製ミニモトも含みます。
※XLR125、SX125、XT-Z125Eなどフルサイズ車格のマシンはトレールクラスです。
- **通勤**…D10、JOG、TODAY、Let'sなどのスクーターもしくはスーパーカブ、メイト等のビジネスバイク（KSR、エイプ、モンキー、ゴリラ、ズーマー、ストリートマジック、Z50R、XR50/100モタードなど含む）。オフロードタイヤ可。

※その他、イレギュラーなケースはお問い合わせ下さい。ここで想定していない場合は主催者の独断で決定させていただきます。

～賞典について～

■入賞者

賞典は全クラス上位3組とします。

※この大会はオフロード走行を楽しむ為のレース形式をとっています。レース順位結果についての抗議は一切お受けできませんのでご了承ください。

■予想順位ピットリ賞

予想順位ピットリ賞は今年も健在です！ レース前に自分の順位（総合）を予想してパネルに記入してください。**3位以内の予想は無効とします。**見事予想通りの順位を獲得した選手には賞金1万円を贈呈します。対象は90分、60分、45分各レースで1組ずつ計3組となります。1つのレースで2組以上が該当する場合は、**順位の下組が優先になります。**

■自走賞

60分、45分の2レースは予想順位を書き込むパネルに自走者か否かの欄を設けるので、チェックを入れてください。各レースの自走者の中で一番順位の良いライダーを表彰します。

※自走で参加のライダーの為にテント等を用意いたします。当日受付でお申し出ください。

■ベストドレッサー賞（仮装賞）

ここで言うベストドレッサーとは、仮装で愉快的な姿をする人のことです。場合によってはバイクとのコーディネートも含まれます。安全上問題のない範囲内で、愉快的な格好で会場を沸かせたライダー1名を主催者が選定し賞金¥5,000を贈呈します。

～その他レギュレーション～

～スタート方法～

各クラススタート5分前に整列。マーシャル先導によるローリングスタートで**1周目は追い越し禁止**（前走者が転倒・エンストの際は除く）。**1周目の前走者の無理な追い越しやマーシャル追い越しはペナルティを課します。**

～周回チェック～

決められたゲートで一時的停止し、自分のゼッケンナンバーを大声でコールする。決められたチェックゲートに入らないと周回が認められなくなりますので、必ず守ってください。

～ゴール～

規定時間経過後に暫定1位のライダーに対しチェッカーフラッグが振られます。チェッカー後はゴール順位をとるので追い越し禁止。

～ピットエリア～

ガソリン補給、ライダー交替、マシン整備は必ずピットエリア内で。 《火気厳禁》

～失格行為～

フラッグ無視、オフィシャルの指示無視、逆走、コースカット、エントリーライダー以外の走行は、即時失格。その他レース主催者が見て、明らかに危険と判断される場合も失格とする。

～ライダーの装備～

安全なオフロードウェアが好ましく、半キャップやスニーカー、ジーンズなどでの走行は認められません。ブーツは必ずオフロード用のものを使用。その他、ケガ防止にご留意下さい。

～駐車場について～

レース当日の朝はスタッフが誘導します。指示に従ってライン区画に合わせて駐車してください。スペースが限られているので、トランポ1台に1区画でお願いします。 **必要以上に場所を取らないように御協力お願い致します。**

～保険について～

当日怪我をした場合には軽症でも必ず本部にお届け下さい。届げないと保険は適用できません。

～デコボコランドフリー走行&コース施設～

レース会場のデコボコランドは毎週土日と祭日、平日は月、火、水曜日が営業日です。平日走行は安全上の問題から二名以上の走行で受け付けています。事前の練習にぜひともご活用ください。貸切日が入る可能性もあるので、練習前は必ずご確認ください。施設はトイレ、洗車場（1回300円）などがあります。地図なども含め、詳しくはホームページをご参照下さい。

●オフロード印西デコボコランド

千葉県印西市竹袋 265

TEL0476-42-2809（携帯に転送）

URL-<http://dekobokoland.com/>

コース走行料	一般	年会員(年会費)
男性	¥3,000	¥2,000 (¥10,000)
女性	¥2,500	¥1,500 (¥10,000)

※今大会にエントリーされた方は、デコボコランド走行料が10月3日（土）～11月14日（土）の期間で500円引きとなります。走行受付時に必ず参加受理書をご持参ください（コース年会員を除く）。

～出場申し込み～

レース申し込みは9月18日（金）より開始します。大会事務局（ピットクルー津田沼店）に必要事項を記入したエントリー用紙と、エントリー費と一緒に現金書留でお送りください。また、以下のピットクルー各店に直接ご来店頂ければその場でお申し込み・お支払いが可能です。最寄りの店舗をご利用下さい。

※エントリー締め切り：各レース定員50組に達した時点で受付終了します。

- エントリー受理後の返金はいかなる理由でも対応できませんので、予めご了承ください**
- エントリー最終締め切り：11月8日（日）必着**

□ 大会事務局

ピットクルー津田沼店

〒274-0825 千葉県船橋市前原西 3-21-9

TEL047-476-5300 FAX047-472-2056

E-mail tudanuma@pitcrew.co.jp

URL <http://www.pitcrew.co.jp/>

毎週水曜、第3木曜日定休

営業時間 10:00～19:30

●ピットクルー市川店

〒272-0804 千葉県市川市南大野 2-1-30

TEL047-337-7000 FAX047-337-7001

URL <http://www.pitcrew.jp/>

毎週水曜、第3木曜日定休

営業時間 10:00～19:30

□ マシン規定、コースレイアウト等問い合わせ

●スラッシュファクトリー

〒272-0805 千葉県市川市大野町 1-475-1

TEL/FAX047-338-7696

URL <http://slash-factory.com>

毎週水曜、日曜日定休（イベント時土曜日も）

ピットクルー渡會修也（ワタライノブヤ）

E-mail ia-watarai@pitcrew.co.jp

マシン規定やコースに関する問い合わせはなるべくこちらにお願い致します。ピットクルーカップの得する事前情報やコース設定など、デコボコ・ブログで紹介することもあります。

デコボコ・ブログ：<http://dbland.exblog.jp/>

■タイムスケジュール（暫定）

8:30 受付・車検

9:25 開会式・ライダーズミーティング

10:15 90分スタート

11:45 お昼休み

13:20 60分スタート

14:45 45分スタート

16:10 閉会式・表彰式・ジャンケン大会

※当日は詳細なスケジュールを本部テントに提示します。また天候その他で変更する場合がありますが、予めご了承ください。

2009 ピットクルーカップエンテューロ 駐車場グループ枠・事前申請のお願い

会場のデコボコランドはパドックスペースが限られていて、区画ライン通りに1台ずつ詰めて停めてもらっています。毎回ご協力ありがとうございます。

今回はレース当日の朝のエントラントのパドックインをよりスムーズにするために、車5台以上でまとめて停めたいグループ(チーム)は事前に申請をしてもらい、主催者の方で予めパドックスペースを確保します。5台以上でグループ枠の事前申請がない場合、当日は別々の場所に車が離れてしまう場合もありますので、出きる限り事前申請にご協力ください。

- ・申請された台数分は確保しますが、場所がどこになるかはこちらで決めさせていただきます。
- ・当日の変更等はできませんので予めご了承ください。
- ・**基本的には今回の競技車両を運ぶトランポのみです。**観戦のみの方は第二パドックへ停めてください。
- ・周辺の車道には絶対に停めないでください。

- ★申請対象者
- ・車5台以上でまとめて駐車したい場合。
 - ・トラック等サイズの大きい車両を使用する場合。

これらに該当する場合は代表者が以下にメールで申請を出してください。

★申請先 ia-watarai@pitcrew.co.jp

申請は必ずEメールにて！ 電話では受け付けませんのでよろしくお願いいたします。

件名は「ピットクルーカップ、パドック申請」にしてください。

★必須項目

- ・トランポ台数 ・チーム名 ・代表者氏名
- ・グループの出場者クラスとゼッケン (例 …Aクラス 20番、Aクラス 33番、Dクラス 5番)

★申請期間 11月1日～11月8日

ご協力宜しくお願い致します。