

2010.5.16 ピットクルーカップエンデューロ

- 会場： オフロード印西デコボコランド 千葉県印西市竹袋 265
■日程： 5月16日（日） 雨天決行 ■主催： 有限会社ピットクルー
■大会事務局：ピットクルー津田沼店
■クラス分け、マシン規定、コースに関するお問い合わせ：ia-watarai@pitcrew.co.jp
■競技内容： オフロードコースでの90分、60分、45分の耐久お楽しみレース。

～クラス編成～

■90分 ～中級者対象～

A. レーサークラス（外車&国産 ED レーサー、モトクロッサー85） B. トレール&ミニクラス

■60分 ～初級者対象～

C. レーサークラス（外車&国産 ED レーサー、モトクロッサー85） D. トレールクラス E. ミニクラス

■45分

F. 体験プチレースクラス G. 通勤クラス H. レディースクラス

※各レース定員 45 組。

※定員に達した時点で受付終了

～各クラス概要およびエントリー費～

●90分 【A レーサークラス】 【B トレール&ミニクラス】

- ・中級者対象です。
- ・レーサークラスの車両はエンデューロレーサー、外車、モトクロッサー85ccのいずれかです。
- ・後輪はモトクロスタイヤ、エンデューロタイヤ、トライアルタイヤいずれかの装着を義務付けます。

★90分エントリー費 1人：8,000円、2人：10,000円 ※保険料、税込み

●60分 【C レーサークラス】 【D トレールクラス】 【E ミニクラス】

- ・初級者対象です。
- ・過去5年以内にピットクルーカップの120分・90分で6位以内の実績のある人は出場不可。
- ・今大会よりレーサーでの出場可とします。

★60分エントリー費 1人：6,000円、2人：8,000円 ※保険料、税込み

●45分 【F 体験プチレースクラス】

レース経験のない人でオフロード経験1年未満、もしくはコースを走ったことがほとんどない人。超初心者クラスです。初めての人も気軽にレースに出られるように4年前からこのクラスを新設しました。通勤、レディスの両クラスと混走になるので、**安全上の問題から中級以上の人は絶対にエントリーしないで下さい**。他の選手とのスピード差があまりにあり、レース中に危険と判断された場合はそのライダーをペナルティもしくは失格とします。マシンはフルサイズモトクロッサー以外であれば制限なし。

【G 通勤クラス】

ライダーのレベルによる参加資格は特に設けません。該当車種は別項を参照ください。

【H レディースクラス】

女性限定クラス。全日本レベルの技量を有するライダーは除く。マシンはフルサイズモトクロッサー以外であれば制限なし。

45分エントリー費 1人：4,000円、2人：6,000円 ※保険料、税込み

※全クラス、1チーム2名での出場可。

※参加者はレース当日までに16歳以上であること！（コース規定に基づく）

※90分、60分レースのコース設定はウッズ、ガレ場などのセクションも使います。45分は通常のデコボコランドの本コースのみです。

★ピットクルーメンバーズカードをお持ちの方、またはカワサキ KAZE 会員は1組¥1,000引きになります。

（ピットクルーメンバーズカード記載の登録 No. または KAZE 会員 No. 必要）※合わせて¥2,000引きにはなりません。

～出場マシン規定～

- ・ **全クラス音量規定あり** →デコボコランドコース規定に基づき、**2サイクル 98 デシベル、4サイクル 94 デシベル**。音量をオーバーする車両は、いかなる理由があっても出場は認められません。レーサー、外車、社外のマフラーを装着している車両は、レース当日の車検で音量測定をします。また、音量測定をパスしてもレース中のマフラー損傷・脱落で排気音が大きい場合は失格となります。
- ・ タイヤは90分クラスは**後輪にモトクロス用、エンデュロ用、トライアル用いずれかを必ず装着。著しく磨耗しているタイヤは不可**。他のクラスもそのほうが好ましいです。会場のデコボコランドは赤土でとても滑るコースです。晴れていても林間の一部はとても滑りやすく、ひどく雨が降った場合トレールタイヤ装着のビギナーでは1周もできないことも考えられます。トレールタイヤ車両のスタック・転倒が原因で、レース中の渋滞を引き起こした例もあります。
- ・ **通勤クラスを除く全クラス、ハンドルバーパッドは必ず装着**。自走の方も厳守してください。ハンドル廻りの構造上、装着が難しい車両は装着無しでも可とします。
- ・ 保安部品は外すこと。外せないライト類はテーピング。
- ・ サイドスタンドは外すのが好ましいが、外さなくてもタイヤラップ等で固定すれば可。KTM 純正のようなゴムバンドでも可。スタンドに関しては車検時ではなく、レーススタート時まで処理がしてあれば可とします。走行中にスタンドがバタついていて危険と判断した場合は、レース中でも呼び止めて固定を指示します。
- ・ ゼッケンはマシンフロント、左右のサイドカバーに確認しやすい大きさ、書体で貼って下さい。色の指定はありません。
- ・ サイレンサーの後端が車体よりも著しく出っばるなど、明らかに危険とみなされる部分が車検時に確認できたときは、出場不可になることもあるので予めご了承下さい。
- ・ 全クラス改造は無制限ですが、マフラー音量は厳守してください。

★各カテゴリーの該当マシン

- **レーサー**…外車（KTM、GASGAS、ハスクバーナ、SHERCO、FANTIC、BMW 等）のエンデュロレーサーと国産エンデュロレーサー（WR250/400/450F、KLX450R、KDX220R、KLX300R、GRF250/450X、DR-Z400/E、RMX250 など）、そしてモトクロッサー85cc（GRF150R）までを含みます。**フルサイズモトクロッサーは出場不可です**。フルサイズモトクロッサーに保安部品を装着したナンバー付きマシンも出場不可です。
- **トレール**…ナンバー付きの公道走行可能マシンを指します（KLX250/SR/ES、スーパーシェルパ、KDX125/200/220/250SR、XR230/250、CRM250/AR、XLR125/250、ディグリー、SL230、DR-Z400S、RMX250S、TS125/200R、ジェベル、WR250R、セロー、トリッカー、DT125/200、DT200WR、ランツァ、TT-R250 など）。エンデュロレーサーやモトクロッサーに保安部品を装着したマシンは、トレールとして認められません。 ※GRF230F、TT-R230 はトレール車としてみなします。
- **ミニ**…タイヤサイズ 19/16 インチ以下。排気量は 2 スト 80cc、4 スト 150cc 以下。対象車両 CRM50/80、DT50、TS50、GRF70/80/100F、XR70/100R、XLR80R、TT-R125/L、DR-Z125/L、KLX125/140、GRF150F など。近年ミニモトと呼ばれている KLX110/L、CRF50、TT-R50/110E、DR-Z50/70、その他中国製ミニモトも含みます。

※XLR125、SX125、XT-Z125E などフルサイズ車格のマシンはトレールクラスです。

- **通勤**…D10、JOG、TODAY、Let's などのスクーターもしくはスーパーカブ、メイト等のビジネスバイク（KSR、エイプ、モンキー、ゴリラ、ズーマー、ストリートマジック、Z50R、XR50/100 モタードなど含む）。オフロードタイヤ可。

※その他、イレギュラーなケースはお問い合わせ下さい。ここで想定していない場合は主催者の独断で決定させていただきます。

～賞典について～

■入賞

賞典は全クラス上位3組とします。

※この大会はオフロード走行を楽しむのが一番の目的です。レース順位結果についての抗議は一切お受けできませんのでご了承下さい。

■予想順位ピッタリ賞

レース前に自分の順位（総合）を予想してパネルに記入してください。**3位以内の予想は無効とします。**見事予想通りの順位を獲得した選手には賞金1万円を贈呈します。対象は90分、60分、45分各レースで1組ずつ計3組となります。1つのレースで2組以上が該当する場合は、**順位の下組が優先になります。**

■自走賞

60分、45分の2レースは予想順位を書き込むパネルに自走者が否かの欄を設けるので、チェックを入れてください。各レースの自走者の中で一番順位の良いライダーを表彰します。

※自走で参加のライダーの為にテント等を用意いたします。当日受付でお申し出ください。

■カワサキ賞

カワサキ車で出場の組に抽選で特別賞を用意します。

■10飛び賞

各レース、総合で10、20、30、40、50位の組には特別賞を用意します。

※今大会、仮装は自由ですがベストドレッサー賞は設けません（11月末の大会では設けます）。

～その他レギュレーション～

スタート方法…各クラススタート15分前に整列開始。タイムスケジュールの進行を遅らせないためにも、整列時間になっても来ないライダーはどんどん飛ばして整列します。予めご了承ください。

今回のスタートグリッド順はクジ引きとします。当日朝の受付でクジを引いてもらいますので、ライダーはスタートラインにそのクジを持参してください。クジの番号順に整列してもらいます。ペース的に自信のない人は、若いクジNo.でも後方スタートが可能です（スタート整列時に現場のスタッフに申し出てください）。同じレースの他のライダーとクジを交換するのも可能です。クジを持っていないライダーは最後尾スタートです。

日章旗の合図でマーシャル先導によるローリングスタート開始。**1周目は追い越し禁止**（前走者が転倒・エンストの際は除く）。**1周目の前走者の無理な追い越しやマーシャル追い越しはペナルティを課します。**

周回チェック…決められたゲートで一時停止し、自分のゼッケンナンバーを大声でコールする。決められたチェックゲートに入らないと周回が認められなくなりますので、必ず守ってください。

ゴール…規定時間経過後に暫定1位のライダーにチェッカーが振られます。チェッカー後はゴール順位をとるので追い越し禁止。

ピットエリア…ガソリン補給、ライダー交替、マシン整備は必ずピットエリア内で。 《火気厳禁》

失格行為…フラッグ無視、オフィシャルの指示無視、逆走、コースカット、エントリーライダー以外の走行は、即時失格。その他レース主催者が見て、明らかに危険と判断される場合も失格とする。

ライダーの装備…安全なオフロードウエアが好ましく、半キャップやスニーカー、ジーンズなどでの走行は認められません。ブーツは必ずオフロード用のものを使用。その他、ケガ防止にご留意下さい。

駐車場について…レース当日の朝はスタッフが誘導します。指示に従ってライン区画に合わせて駐車してください。グループで3台以上まとめて停めたい場合は、必ず事前申請をしてください（別項参照）。スペースが限られているので、トランポ1台に1区画でお願いします。 **必要以上に場所を取らないように御協力お願い致します。**

保険について…**当日怪我をした場合には軽症でも必ず本部にお届け下さい。届けがないと保険は適用できません。**

～事前練習のご案内～

～デコボコランドフリー走行&コース施設～

レース会場のデコボコランドは毎週土日と祭日、平日は月、火、水曜日が営業日です。平日走行は安全上の問題から二名以上の走行で受け付けています。事前の練習にぜひともご活用ください。貸切日が入る可能性もあるので、練習前は必ずご確認ください。施設はトイレ、洗車場（1回300円）などがあります。地図なども含め、詳しくはホームページをご参照下さい。

●オフロード印西デコボコランド

千葉県印西市竹袋 265

TEL0476-42-2809（携帯に転送）

URL-<http://dekobokoland.com/>

コース走行料	一般	年会員（年会費）
男性	¥3,000	¥2,000（¥10,000）
女性	¥2,500	¥1,500（¥10,000）

※今大会にエントリーされた方は、デコボコランド走行料が4月24日（土）～5月15日（土）の期間で500円引きとなります。走行受付時に必ず参加受理書をご持参ください（コース年会員を除く）。

～ピットクルー・ユーザー練習会～

ピットクルーのユーザー限定イベントです。以下の日程でデコボコランドでIAワタライの練習会を開催します。基礎技術のプチ練習会や、レースに出る人はライン取りのアドバイスなどもします。参加費はコース走行料のみです。参加希望の方はスラッシュファクトリー渡會修也（ワタライノブヤ）までご連絡ください。

開催日：4月29日（木・祝日）、5月5日（水・祝日） 雨天中止

※当日のデコボコランドは貸切ではなくフリー走行日です。

～試乗会のご案内～

当日お昼休みに**カワサキ KLV125**の試乗会を開催予定です。興味のある方は是非ご利用ください。

～大会特設ブログのご案内～

現時点で確定していないことやお得な事前情報、またパドック事前申請の連絡などは大会特設ブログからお伝えします。レースまでの期間はマメにチェックするようにお願い致します。

ピットクルーカップ特設 Blog!!

<http://pitcup1005.exblog.jp/>

～出場申し込み～

レース申し込みは3月25日（木）より開始します。大会事務局（ピットクルー津田沼店）に必要事項を記入したエントリー用紙と、エントリー費と一緒に現金書留でお送りください。また、以下のピットクルー各店に直接ご来店頂ければその場でお申し込み・お支払いが可能です。最寄りの店舗をご利用下さい。

※エントリー締め切り：各レース定員45組に達した時点で受付終了します。

- エントリー受理後の返金はいかなる理由でも対応できませんので、予めご了承ください**
- エントリー最終締め切り：5月10日（月）必着**

□ 大会事務局

ピットクルー津田沼店

〒274-0825 千葉県船橋市前原西 3-21-9

TEL047-476-5300 FAX047-472-2056

E-mail tudanuma@pitcrew.co.jp

URL <http://www.pitcrew.co.jp/>

毎週水曜、第3木曜日定休

営業時間 10:00～19:30

●ピットクルー市川店

〒272-0804 千葉県市川市南大野 2-1-30

TEL047-337-7000 FAX047-337-7001

URL <http://www.pitcrew.jp/>

毎週水曜、第3木曜日定休

営業時間 10:00～19:30

□ マシン規定、コースレイアウト等問い合わせ

●スラッシュファクトリー

〒272-0805 千葉県市川市大野町 1-475-1

TEL/FAX047-338-7696

URL <http://slash-factory.com>

毎週水曜、日曜日定休（イベント時は土曜日もお休み）

ピットクルー渡會修也（ワタライノブヤ）

E-mail ia-watarai@pitcrew.co.jp

マシン規定やコースに関する問い合わせはなるべくこちらにお願い致します。

■タイムスケジュール（暫定）

8:10 受付・車検

9:10 開会式・ライダーズミーティング

10:00 90分スタート

11:30 お昼休み・KLX125 試乗会

13:00 60分スタート

14:30 45分スタート

16:00 閉会式・表彰式・ジャンケン大会

※当日は詳細なスケジュールを本部テントに提示します。また天候その他で変更する場合がありますが、予めご了承ください。

ピットクルーカップエンテューロ 駐車場グループ枠・事前申請のお願い

会場のデコボコランドはパドックスペースが限られていて、区画ライン通りに1台ずつ詰めて停めてもらっています。毎回ご協力ありがとうございます。

今回はレース当日の朝のエントラントのパドックインをよりスムーズにするために、車3台以上でまとまって停めたいグループ(チーム)は事前に申請をしてもらい、主催者の方で予めパドックスペースを確保します。3台以上でグループ枠の事前申請がない場合、当日は別々の場所に車が離れてしまう場合もありますので、出きる限り事前申請にご協力ください。

- ・申請された台数分は確保しますが、場所がどこになるかはこちらで決めさせていただきます。
- ・当日の変更等はできませんので予めご了承ください。
- ・**基本的には今回の競技車両を運ぶトランポのみです。**観戦のみの方は第二パドックへ停めてください。
- ・周辺の車道には絶対に停めないでください。

- ★申請対象者
- ・車3台以上でまとまって駐車したい場合。
 - ・トラック等サイズの大きい車両を使用する場合。

これらに該当する場合は代表者が以下にメールで申請を出してください。

★申請先 ia-watarai@pitcrew.co.jp

申請は必ずEメールにて！ 電話では受け付けませんのでよろしくお願いいたします。

件名は「ピットクルーカップ、パドック申請」にしてください。

★必須項目

- ・トランポ台数 ・チーム名 ・代表者氏名
- ・グループの出場者クラスとゼッケン (例 …Aクラス 20番、Aクラス 33番、Dクラス 5番)
- ・トラック等サイズの大きい車両がある場合はお知らせください。

※同じチームでなくてもこちらの管理上の問題で、パドック申請のみの暫定チーム名を決めてください。

前回、メールを送ってもらったのに環境上の問題で申請が確認できなかった(こちらにメールが届かなかった)チームがありました。申請が届いたチームは大会特設 Blog で告知しますので、もしそこに載らない場合はスラッシュファクトリーまで電話をください。よろしくお願いいたします。

★パドック申請期間 5月1日～5月10日(月)

ご協力宜しくお願い致します。